

DIN EN 12697-39

ICS 93.080.20

Ersatz für
DIN EN 12697-39:2005-01

**Asphalt –
Prüfverfahren für Heißasphalt –
Teil 39: Bindemittelgehalt durch Thermoanalyse;
Deutsche Fassung EN 12697-39:2012**

Bituminous mixtures –
Test methods for hot mix asphalt –
Part 39: Binder content by ignition;
German version EN 12697-39:2012

Mélanges bitumineux –
Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud –
Partie 39: Détermination de la teneur en liant par calcination;
Version allemande EN 12697-39:2012

Gesamtumfang 23 Seiten

Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 12697-39:2012) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der NA 005-10-10 AA „Asphalt“ im Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Änderungen

Gegenüber DIN EN 12697-39:2005-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Die Notwendigkeit der Kalibrierung von Mischgütern wird im Anwendungsbereich geklärt;
- b) die Begriffe bezüglich Präzision wurden gestrichen;
- c) die Kurzbeschreibung wurde geringfügig geändert;
- d) die Angaben zu den Korbsätzen wurden umformuliert [Betrifft nur die englische Fassung];
- e) die Toleranz für die Temperatur des Wärmeschranks wurde erweitert;
- f) die Anforderungen an das Höchstgewicht der externen Waage wurden korrigiert;
- g) die Anmerkung, dass die Berechnung des Kalibrierwertes aufgrund einer Analyse des Gesteinskörnungsanteils auf trockenem Wege nur als Schätzwert des Kalibrierwertes betrachtet werden kann, wurde gestrichen;
- h) der Schmutzfänger ist mit den Probekörben in den Ofen zu stellen;
- i) Aufnahme einer Anmerkung, dass das Gewicht der Probekörbe und des Schmutzfängers nicht ermittelt werden müssen, wenn der Bindemittelgehalt direkt unter Anwendung des Gewichtsverlusts berechnet wird;
- j) in Anhang A ist die Gesamtmenge an Bindemittel auf 150 g begrenzt;
- k) in Anhang B wurden Angaben zur Präzision aufgenommen.

Frühere Ausgaben

DIN EN 12697-39: 2005-01

Deutsche Fassung

Asphalt —
Prüfverfahren für Heißasphalt —
Teil 39: Bindemittelgehalt durch Thermoanalyse

Bituminous mixtures —
Test methods for hot mix asphalt —
Part 39: Binder content by ignition

Mélanges bitumineux —
Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud —
Partie 39: Détermination de la teneur en
liant par calcination

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 28. April 2012 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel